

Vitória, 03 de fevereiro de 2011.
Carta Circular/CPL/019/2011

ATENÇÃO EMPRESAS LICITANTES

Prezados Senhores,

Atendendo aos pedidos de esclarecimentos formulados durante a visita técnica para os serviços objeto do **Edital de Concorrência nº 016/2010**, transcrevemos abaixo as perguntas e respectivas respostas, que deverão ser observadas por essa empresa, na formulação de sua proposta:

PERGUNTA 01:

“Ao verificar o projeto fornecido A-050-000-94-5-XX-0533, a quantidade total de aplicação de Jet Grouting supera a quantidade de planilha como abaixo descrito:

- Quantidade de Planilha: 18 metros;
- Quantidade de Projeto: 112,10 metros;

Que quantidade devemos considerar, a de Planilha ou a de Projeto?”

RESPOSTA 01:

Deve-se considerar a quantidade da planilha, 18 m lineares. O quantitativo de 112,10 m refere-se ao somatório das profundidades colunas de jet grouting em todo o trecho de 18 m, o qual deve ser levado em consideração na composição de custos juntamente com o consumo de cimento, aluguel de equipamentos, serviços de consultoria, entre outros.

PERGUNTA 02:

“Na planilha de preços o serviço “Fornecimento e Execução de Poço de Ataque em Tunnel Liner”, contempla apenas o fornecimento e execução dos poços de acesso à travessia sob a linha férrea.”

RESPOSTA 02:

“Sim, pois a travessia sob a rodovia será executada pelo método não destrutivo de furo direcional não sendo necessário a execução de poços de ataque em tunnel liner, sendo utilizados poços de visita convencionais em concreto.”

PERGUNTA 03:

“Levando em consideração a quantidade informada para o serviço “Fornecimento e execução de travessia não destrutiva” que é de 20 metros, este contempla apenas a travessia sob a rodovia, Quanto à travessia sob a ferrovia, não consta da planilha, somente em projeto.”

RESPOSTA 03:

“O item 2130103390 - FORN E EXEC TRAVESSIA NAO DESTRUTIVA - 20 M refere-se à travessia sob a linha férrea em metodologia tunnel liner, enquanto o item 2990000410 - EXECUCAO REDE COLETORA DE 250 PEAD PN8 - 20 M refere-se à travessia sob a rodovia executada pelo método de furo direcional. Na tabela seguinte, estão detalhados os serviços planilhados para os métodos não convencionais:

Travessia sob Ferrovia		
2130103389	FORN E EXEC POCO ATAQUE EM TUNNEL LINER	8 m
2130103390	FORN E EXEC TRAVESSIA NAO DESTRUTIVA	20 m
2990000407	TRAT SOLO C/ TECNOLOGIA JET GROUTING	18 m
2021000161	MOBILZACAO/DESMOBIL P/ JET GROUTING	1 und
2130100505	FORN E ASSENT TUBO PVC EB-644 DN 150	20 m
Travessia sob Rodovia Dr. Denizar		
2990000409	MOBIL E DESM DE EQUIP P/ FURO DIRECIONAL	1 und
2990000410	EXECUCAO REDE COLETORA DE 250 PEAD PN8	20m
Nesse caso, usam-se os poços de visita convencionais.		
Alameda sem Nome Trecho PV59 a PV66		
2990000409	MOBIL E DESM DE EQUIP P/ FURO DIRECIONAL	1 und
2990000408	EXECUCAO REDE COLETORA DE 200 PEAD PN8	30 m

PERGUNTA 04:

“Para a mobilização e desmobilização de equipamentos para execução de Jet Grouting, estes serão pagos apenas para o trajeto da empresa até o local de execução, e para mobilização de um lado para outro da linha férrea?”

RESPOSTA 04:

O item 2021000161 - MOBILZACAO/DESMOBIL P/ JET GROUTING - 1 UN refere-se ao deslocamento da cidade de origem da empresa contratada até o local da obra.

Permanecem inalteradas as demais condições do Edital.

Atenciosamente,


Adv^a Ana Cristina Munhos de Souza
Presidente da Comissão de Licitação